



Tale area sarà oggetto di realizzazione di nuove barriere di accesso, marciapiedi e cordoli in c.a. Sarà quindi realizzato il nuovo Sistema di Gestione. Dovrà, inoltre, essere realizzata la nuova segnaletica orizzontale

N.B.
Le fasi di cantiere dovranno essere realizzate durante la normale attività dell'Autostazione e dell'autorimessa. Pertanto non dovranno essere arrecati disagi alla normale attività. Si evidenzia che dovrà essere preciso onere dell'impresa esecutrice dei lavori organizzare una gestione degli accessi dei mezzi di cantiere e del pubblico. Sarà necessario, a titolo di esempio, far entrare il pubblico dall'attuale uscita al piano interrato e, infine, consentire l'uscita dal piano terra (dove sarà realizzata la rotatoria). Tale ipotesi iniziale dovrà necessariamente essere modificata in funzione delle lavorazioni (installazione di barriere, realizzazione di cordoli, realizzazione di segnaletica orizzontale)

LEGENDA ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE

- Ingresso al cantiere
- Cartello di cantiere all'ingresso all'edificio
- Servizio igienico a disposizione nell'immobile
- Percorso del personale addetto e di accesso dei materiali e ponteggi
- Area di stoccaggio materiali
- Quadro elettrico di cantiere
- Estintore a polvere di cantiere
- Recinzioni di cantiere / parapetti
- Cartello di cantiere che indica il divieto di accesso ai non addetti
- Area di cantiere per gli spogliatoi degli operatori
- Presidio di pronto soccorso
- Container rifiuti
- Posizione ipotetica autogru
- Ufficio di cantiere

DIVETI
- Effettuare lavorazioni al di fuori dell'area di lavoro
- Depositare i rifiuti in zone diverse da quelle assegnate

CONSIGLI UTILI IN CASO DI EMERGENZA
- Non farsi prendere dal panico
- Interrompere ogni attività mettendo in sicurezza macchine ed impianti
- Recarsi al punto di ritrovo seguendo i percorsi pedonali sicuri
- Al punto di ritrovo attendere istruzioni
- Non lasciare oggetti che potrebbero intralciare la via di fuga
- Aiutare persone non autosufficienti in difficoltà

In caso di emergenza sanitaria contattare il 118 e seguire con precisione i consigli dell'operatore.
In caso di terremoto attendere la fine della scossa vicino ai muri portanti o ripararsi sotto tavoli, ecc., poi evacuare con cautela. Se si sente odore di gas non usare fiamme libere (accendini, sigarette, ecc.), non usare interruttori o apparecchi elettrici che potrebbero causare scintille; avvertire i Responsabili della Sicurezza.

IMPORTANTE
Non è ammessa l'apertura del cantiere in assenza dei preposti alla sicurezza (Responsabile sicurezza cantiere)

COMUNE DI BOLOGNA

Sistema di automazione per il controllo e la gestione centralizzata degli accessi veicolari al parcheggio dell'Autostazione di Bologna

PARCHEGGIO SITO IN BOLOGNA - PIAZZA XX SETTEMBRE 6

team di progetto

proprietà
Autostazione di Bologna S.r.l.
Piazza XX Settembre, 6
40121 - Bologna, Italia

committente
Autostazione di Bologna S.r.l.
Piazza XX Settembre, 6
40121 - Bologna, Italia

oggetto
AUTOMAZIONE PARCHEGGIO DELL'AUTOSTAZIONE
Allegato 9g - PSC planimetria di cantiere piano primo interrato

revisiori

Rev.	Data	Descrizione
1	02/08/2016	PRIMA EMISSIONE
2	21/09/2016	SECONDA EMISSIONE
3		
4		

data di emissione
02/08/2016

commissa
22968101

nome file
ALLEGATO_9_G.PDF

eseguito
CAM

verificato
ADO

approvato
MXC

scala
1:200

elaborato
ALLEGATO-9G

Steer Davies & Gleave Ltd
Via Marsala, 36
40126 - Bologna, Italia
[t] +39 051 656 9381 [f] +39 051 231 521
[e] italyinfo@sdgworld.net
http://it.steerdaviesgleave.com/