



Il piano copertura e le pensiline andranno **riqualificate e valorizzate** mediante il riordino degli elementi impiantistici e pubblicitari; data la loro visibilità dal percorso di previsione e dal Parco della Montagnola andranno considerati alla stregua di un prospetto e progettate in maniera unitaria.

Riqualificazione dello spazio interposto tra il piazzale delle corriere e le mura con l'**eliminazione degli edifici tecnologici** esistenti, raccordo dei dislivelli esistenti e cura del rapporto visivo e funzionale con il piazzale dell'Autostazione.

Connessione dei percorsi provenienti da Piazza XX Settembre, dai Viali, da Via Indipendenza, dal Parco della Montagnola e dal percorso compreso tra questo e le mura.

Cura dell'**accessibilità** dai percorsi al parcheggio interrato e previsione un **info-point** dotato di un parcheggio bici a noleggio nel punto di snodo tra il percorso lungo le mura e l'accesso all'edificio.

Realizzazione del **collegamento pedonale e ciclabile** con il Piazzale Est attraverso il **miglioramento dell'attraversamento** dei Viali in corrispondenza di Via del Pallone caratterizzato da evidente commistione di percorsi e **connessione** dello stesso al percorso lungo le mura e al collegamento con il Parco della Montagnola.

