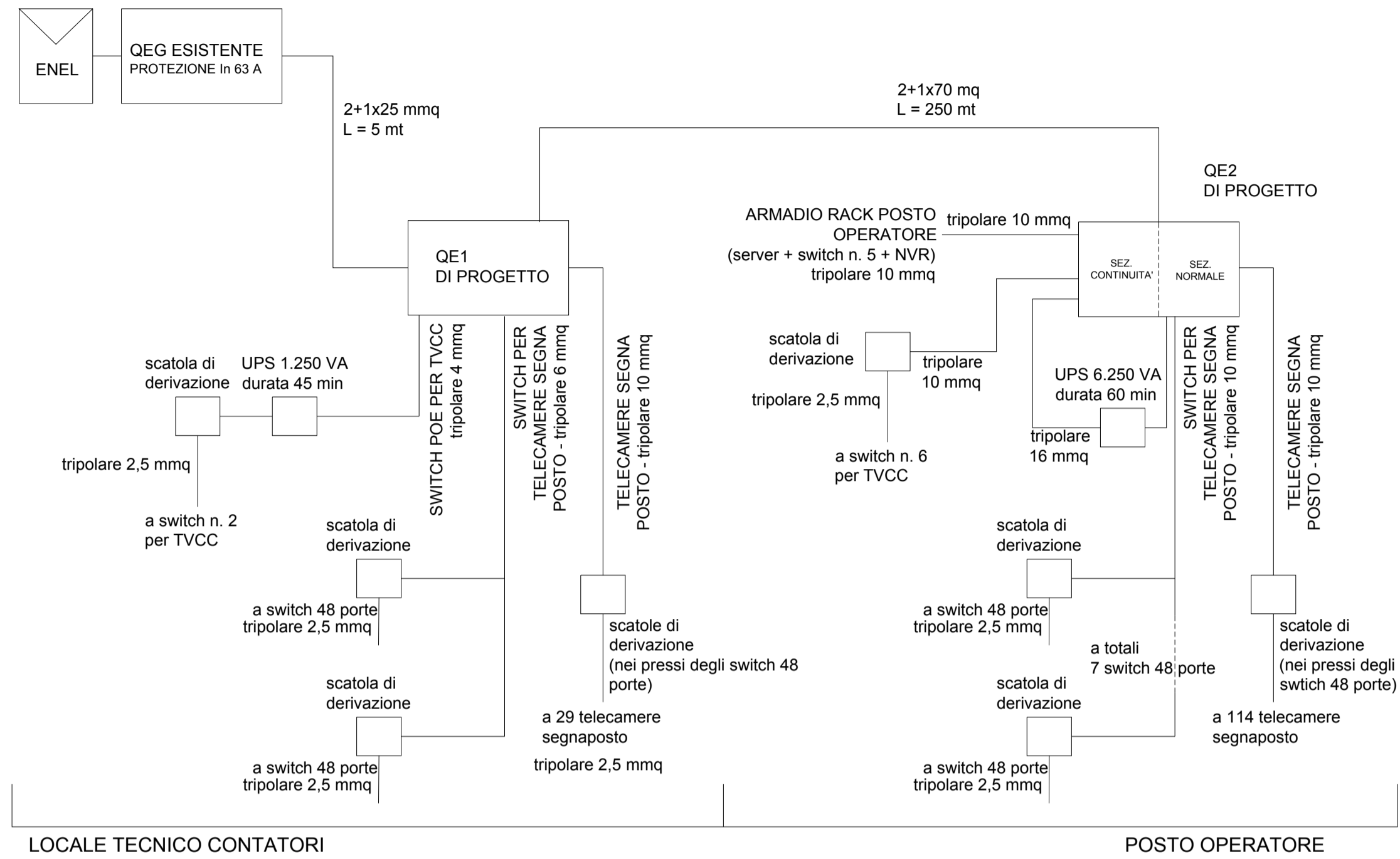


**SCHEMA UNIFILARE**



	a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o
UTENZA	DESCRIZIONE	DA QE1		Q1 PROTEZIONE GENERALE	Q2 UPS	Q3 SWITCH TELECAMERE SEGNA POSTO	Q4 TELECAMERE SEGNA POSTO	DA UPS	Q1-continuità PROTEZIONE GENERALE	Q2-continuità SWITCH N. 6	Q3-continuità ARMADIO RACK		
	POTENZA (KW)	9,5 KW		6 KW	1,5 KW	2 KW	6 KW	6 KW	6 KW	1 KW	5 KW		
CIRCUITO	CORRENTE (A)	50 A		230 V	230 V	230 V	230 V	40 A	230 V	230 V	230 V		
	INTERRUTTORE	POLI		2 P	2 P	2 P	2 P	2 P	2 P	2 P	2 P		
	In (A)	50 A		40 A	10 A	10 A	10 A	40 A	10 A	10 A	32 A		
	SENSIBILITÀ (A)	0,3 A		30 mA	30 mA	30 mA	30 mA	30 mA	30 mA	30 mA			
	FUSIBILE	TIPO											
		TARATURA											
	CONTATTORE	TIPO											
		In (A) Pn (KW)											
	CONTATTO AUSILIARIO	TIPO											
		TENSIONE											
	STRUMENTAZIONE	TIPO											
	LUNGHENZA			15 mt	200 mt	200 mt			130 mt	20 mt			
	CAVO	SEZIONE mm2		2+1 x 16 mmq	2+1 x 10 mmq	2+1 x 10 mmq			2+1 x 10 mmq	2+1 x 10 mmq			
		TIPO		FG7 OM1 0,6/1 KV	FG7 OM1 0,6/1 KV	FG7 OM1 0,6/1 KV			FG7 OM1 0,6/1 KV	FG7 OM1 0,6/1 KV			
PROGETTO AUTOSTAZIONE BOLOGNA	DENOMINAZIONE IMPIANTO IMPIANTO ELETTRICO SISTEMA SORVEGLIANZA			TITOLO QE 2 - POSTO OPERATORE			DATA 15 FEBBRAIO 2018	ING. CARLO ALBERTO MONTI C/O ICS SRL VIA EMILIO ZAGO 2/2 40128 BOLOGNA					
		DISEGNO		QE 1									
		FOGLIO		1 Di 1									

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o
UTENZA	DESCRIZIONE	DA QEG		Q1 PROTEZIONE GENERALE	Q2 SWITCH N.2	Q3 SWITCH TELECAMERE SEGNA POSTO	Q4 TELECAMERE SEGNA POSTO	Q8 A QE2 NEL POSTO OPERATORE					
	POTENZA (KW)	13 KW		6 KW	1,5 KW	2 KW	6 KW	9,5 KW					
CIRCUITO	CORRENTE (A)	63 A		230 V	230 V	230 V	230 V	230 V					
	INTERRUTTORE	POLI		2 P	2 P	2 P	2 P	2 P					
	In (A)	63 A		40 A	10 A	10 A	10 A	50 A					
	SENSIBILITÀ (A)	0,3 A		30 mA	30 mA	30 mA	30 mA	30 mA					
	FUSIBILE	TIPO											
		TARATURA											
	CONTATTORE	TIPO											
		In (A) Pn (KW)											
	CONTATTO AUSILIARIO	TIPO											
		TENSIONE											
	STRUMENTAZIONE	TIPO											
	LUNGHENZA	5 mt			15 mt	90 mt	200 mt	250 mt					
	CAVO	SEZIONE mm2		3x25 mmq	2+1 x 4 mmq	2+1 x 6 mmq	2+1 x 10 mmq	2+1 x 70 mmq					
		TIPO		FG7 OM1 0,6/1 KV	FG7 OM1 0,6/1 KV	FG7 OM1 0,6/1 KV	FG7 OM1 0,6/1 KV	FG7 OM1 0,6/1 KV					
PROGETTO AUTOSTAZIONE BOLOGNA	DENOMINAZIONE IMPIANTO IMPIANTO ELETTRICO SISTEMA SORVEGLIANZA			TITOLO QE 1 - LOCALE CONTATORI			DATA 15 FEBBRAIO 2018	ING. CARLO ALBERTO MONTI C/O ICS SRL VIA EMILIO ZAGO 2/2 40128 BOLOGNA					
		DISEGNO		QE 1									
		FOGLIO		1 Di 1									

**COMUNE DI BOLOGNA**

**AUTOSTAZIONE SITA IN COMUNE DI BOLOGNA (BO)**

**Piazza XX Settembre, 6**

**Fg 165 - mapp. 200**

team di progetto

proprietà  
Autostazione di Bologna S.r.l.  
Piazza XX Settembre, 6  
40121 - Bologna, Italia

committente  
Autostazione di Bologna S.r.l.  
Piazza XX Settembre, 6  
40121 - Bologna, Italia

oggetto  
Sistema di automazione per il controllo e la gestione centralizzata degli accessi veicolari al parcheggio dell'Autostazione di Bologna - Parcheggio sito in Bologna, piazza XX Settembre 6

data di emissione	15/02/2018	
commissa	--	
nome file	SCHEMI_ELETRICI.DWG	
eseguito	CAM	
verificato	CAM	
approvato	CAM	
revisioni		
Rev.	Data	Descrizione
1	15/02/2018	PRIMA EMISSIONE
2		
3		
4		

IMPIANTO ELETTRICO	scala	
	elaborato	T_03