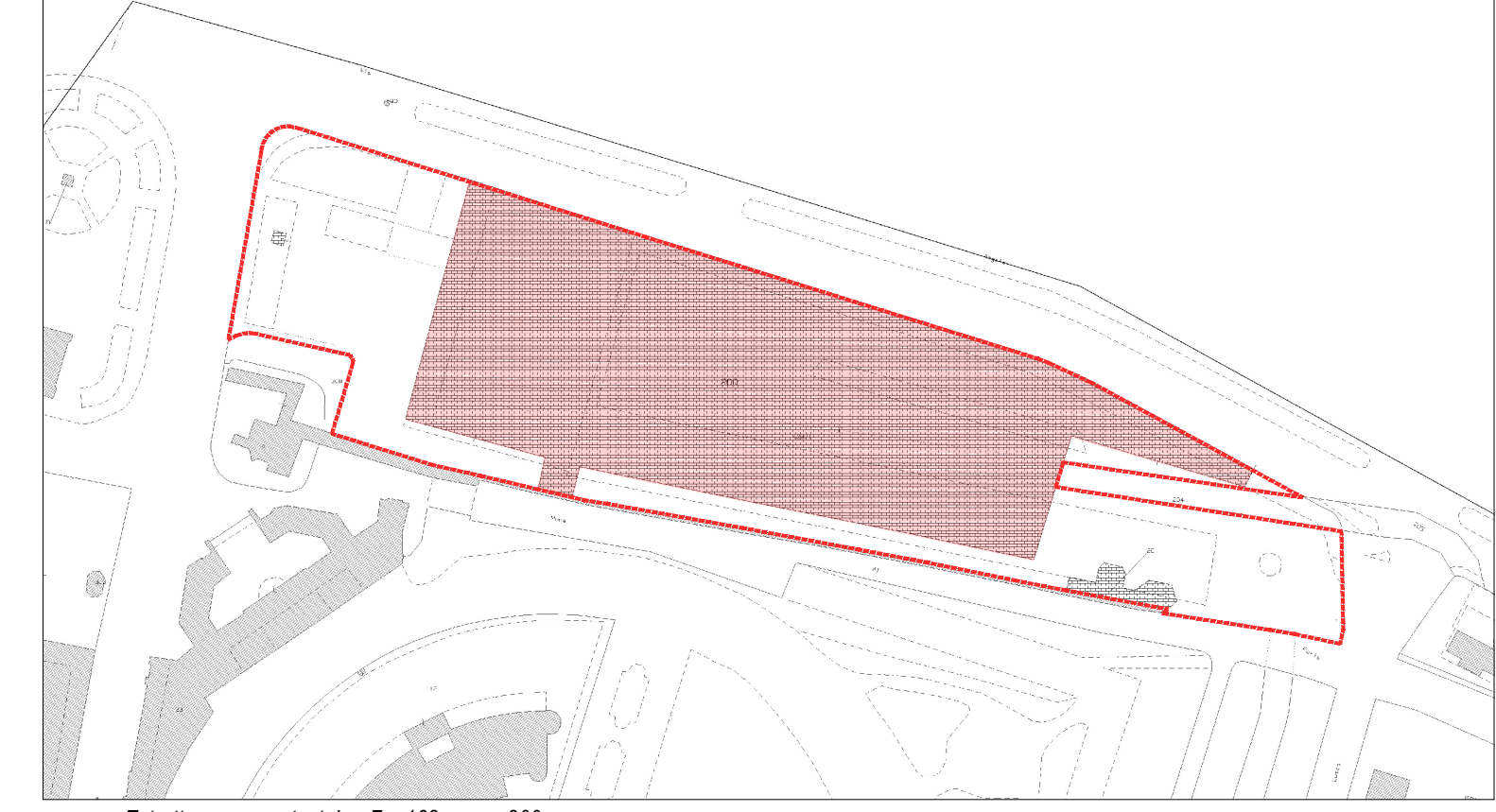


Nel posto operatore sono installati, oltre quanto previsto nell'armadio rack:

- 1 client per l'operatore con 2 monitor da 24";
- 1 client per 2 monitor da 42" installati a parete o secondo le indicazioni della D.L.;
- 1 UPS 6.250 VA come descritto nell'allegato tecnico;
- 2 UPS per i clienti;
- Centralina per il sistema di antintrusione e anti-effrazione.

LEGENDA

- VIA CAVO ESISTENTE SU PASSERELLA METALLICA CANALE PORTACAVI IN LAMIERA ZINCATO diverse dimensioni
- VIA CAVO DI PROGETTO SU PASSERELLA METALLICA CANALE PORTACAVI IN LAMIERA ZINCATO 75x75 PER FIBRA OTTICA, RETE LAN, ALIMENTAZIONE SWITCH E PER SENSORI (SEGNAPOSTO E LETTORE TARGHE)
- VIA CAVO DI PROGETTO IN TUBO ACCIAIO IP 67 DN 32
- SENSORE SEGNAPOSTO E LETTORE TARGHE
- TELECAMERA SU IP P&E
- SWITCH 10/100/1000 COME DA DESCRIZIONE
- SENSORE WIRELESS APERTURA PORTA



Estratto mappa catastale - Fig. 162 mapp. 200

COMUNE DI BOLOGNA

AUTOSTAZIONE SITA IN COMUNE DI BOLOGNA (BO)

Piazza XX Settembre, 6

Fig 165 - mapp. 200

team di progetto

ICS Srl
 Via Emilio Zago, 2/2
 40128 - Bologna, Italia
 [t] +39 051 356829 [f] +39 051 4158467
 [e] info@ics-srl.com
 http://www.ics-srl.com/

proprietà
 Autostazione di Bologna S.r.l.
 Piazza XX Settembre, 6
 40121 - Bologna, Italia

committente
 Autostazione di Bologna S.r.l.
 Piazza XX Settembre, 6
 40121 - Bologna, Italia

oggetto
 Sistema di automazione per il controllo e la gestione centralizzata degli accessi veicolari al parcheggio dell'Autostazione di Bologna - Parcheggio sito in Bologna, piazza XX Settembre 6

PROGETTO - PIANO INTERRATO

Rev.	Data	Descrizione
1	20/12/2017	PRIMA EMISSIONE
2	26/02/2018	REVISIONE FINALE
3		
4		

data di emissione	26/02/2018
commissa	---
nome file	PROGETTO.DWG
eseguito	MA
verificato	CAM
approvato	CAM
scala	1:200
elaborato	T_02